

# INFORME

## DE GESTIÓN 2004 MEGABÚS



### MEGABÚS: FUTURO EN MARCHA

El año 2004 pasará a la historia como el período en que se consolidó el desarrollo del Sistema de Transporte Masivo MEGABÚS, que le cambiará la cara al Área Metropolitana y modificará sustancialmente las costumbres y cultura de los habitantes de Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

El balance es ampliamente satisfactorio al haber alcanzado las metas financieras, la estructuración administrativa y el desarrollo de procesos vitales para afianzar un proceso que viene cumpliéndose dentro de los parámetros establecidos.

La realidad de un transporte masivo se ha dado con el apoyo financiero de la nación y el respaldo jurídico que ratifica el cumplimiento de las normas PORTE.

El fortalecimiento financiero se consolidó con la calificación de riesgo otorgada a MEGABÚS por la firma Duff and Phelps al ubicarla en la categoría AAA, generando una gran confianza por parte de la banca privada.

En el mes de septiembre, luego de la realización de una subasta de precio cerrado, seis bancos ofrecieron más de 100 mil millones de pesos. La entidad logró créditos por 45 mil millones de pesos con un DTF + 4.4% considerado como uno de los más bajos en la historia del endeudamiento a largo plazo en las entidades territoriales.

#### Licitación de operación

Uno de los factores determinantes de la estructuración del Sistema de Transporte Masivo es el de la operación.

El proceso licitatorio, que se inició desde el año 2003, cumplió respondiendo a la necesidad de contar con operadores que estén a la altura de un sistema de transporte ágil y moderno como el que se requiere.

La operación de la cuenca de Cuba fue adjudicada en el mes de julio a la firma PROMASIVO S.A.

Igualmente, durante el mes de agosto de 2004 se cumplió licitó la operación de la cuenca de Dosquebradas resultando elegida la firma INTEGRA S.A. que está conformada por

las siete empresas afiliadoras que actualmente prestan sus servicios en el Área Metropolitana.

La cuenca de Cuba requerirá del privado una inversión aproximada de 15 millones de dólares para la adquisición de 60 busetas alimentadoras, buses troncales y los patios de mantenimiento.

La inversión privada para la operación de la cuenca de Dosquebradas será aproximadamente de 10 millones de dólares y comprende la adquisición de 22 busetas alimentadoras, buses articulados e igualmente patios de mantenimiento.

#### Recaudo

Luego de cumplidas las etapas previstas en la ley el recaudo fue adjudicado a la firma Recaudos Integrados S.A.

La puesta en marcha de MEGABÚS tiene estimada la creación de no menos de 4 mil empleos temporales. En el proceso de construcción de las carreras 6ª y 7ª, se han generado 500 empleos directos correspondientes a obreros, personal administrativo y profesionales.

La realización de los trabajos se ha adelantado con base en las políticas aprobadas de manejo ambiental y esencialmente respetando los planes de contingencia diseñados con la participación de la comunidad representada en las mesas de concertación con comerciantes y residentes de las carreras 6ª y 7ª.

En las carreras 6ª y 7ª MEGABÚS, en convenios con las diferentes empresas de servicios públicos de la ciudad, cuyo valor alcanza los 650 millones de pesos, realizó una completa reposición de redes de acueducto, energía, telefonía y fibra óptica entre otras.

#### Veedurías ciudadanas

Este proceso se adelantó en coordinación con la Cámara de Comercio de Pereira y en cumplimiento de lo establecido en el pacto de Transparencia firmado con la Presidencia de la República.

MEGABÚS, cumpliendo con lo determinado por la ley para estos casos, facilitó los mecanismos necesarios para la conformación de las veedurías ciudadanas para la vigilancia y control de las obras que se vienen adelantando. MEGABÚS ha entregado a estas veedurías como a la veeduría general toda la documentación solicitada con el fin de que puedan ejercer una eficiente labor en beneficio de la comunidad.

#### Primero la gente

Las Obras de las cras. 6a y 7a se caracterizan por el manejo social que busca mantener informada a la comunidad y además responder oportunamente a las diferentes situaciones que se presentan durante la ejecución de los trabajos. Estas políticas sociales fueron avaladas y calificadas como excelentes por el Banco Mundial, fueron creados los centros de información llamados MEGAPUNTO.

#### Junta Directiva MEGABÚS S.A.:

Juan Ricardo Noero: Viceministro de Transporte.  
Oscar Rosero: Ministerio de Hacienda.  
Pedro Luis Jimenez: Departamento Nal. de Planeación.  
Juan Manuel Arango Vélez: Alcalde de Pereira.  
Uberney Marín Villada: Alcalde de Dosquebradas

#### RECURSOS DEL BALANCE AÑO 2004

Saldo en Bancos	236.435.021,35	
Saldo en Fiducia	7.596.447.562,99	
Cuentas por Cobrar	20.880.800.765,00	28.713.683.349,34
Menos:		
Reservas	6.171.669.087,00	
Cuentas por Pagar	116.212.532,47	6.287.881.619,47
Recursos del Balance		22.425.801.729,87
Estos Recursos deben distribuirse en los Rubros de Gastos correspondientes en el Presupuesto del año 2005		

#### PRINCIPALES CONTRATOS RELACIONADOS CON LA PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA VIGENCIA 2004

No.	Tipo	Objeto	Contratista	Valor	Plazo
1	Concesión	Concesión de la operación Troncal y alimentadora del Sistema Megabus a partir de la Cuenca CUBA	PROMASIVO	Indeterminado	12 años
2	Concesión	Concesión de la operación Troncal y alimentadora del Sistema Megabus a partir de la Cuenca DQS	INTEGRA	Indeterminado	12 años
NA	Crédito Empréstito	Crédito Interno por 45.000 millones	BANCOLOMBIA - BANCAFE	Hasta 45.000 millones	6 años
4	Encargo Fiduciario	Encargo para la administración inversión y pagos de los recursos que MEGABÚS S.A. recibe de la Nación y los Municipios	FIDUOCCIDENTE	Indeterminado	3 años

#### CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN

##### CONTRATOS DE OBRA PÚBLICA

NO.	CONTRATO	OBJETO	PAZOS			AVANCE		
			INICIA	TERMINA	AMPLIACION	VALOR INICIAL	ACUM.	% avance
01 del 10 de agosto del 2004	Concesión OMEGA	Construcción carrera 7a calle 24 hasta calle 45 (Sector Turín) Pereira.	13sep/04	13ene/04	28abr/05	6.881.853.172	1.087.428.394	16
02 del 12 de agosto del 2004	Concesión MEGANA 2004	Construcción carrera 6a calle 12 hasta calle 24 y calle 24 entre carreras 6a y 7a. Pereira.	13sep/04	28/04/04	05mar/05	2.978.884.548	2.028.543.012	68

##### CONTRATOS DE CONSULTORIA

01 de Septiembre 1 del 2004	Segredo Mendieta Y Asociados.	Asesoría e intervención Técnica, Administrativa y Financiera carrera 7a entre calles 24 y 45 (Sector Turín) Pereira.	07sep/04	06feb/05	13may/05	487.919.593	243.781.035	49
02 de Septiembre 1 del 2004	Concesión EPSILON	Asesoría e Intervención Técnica, Administrativa y financiera carrera 7a entre calles 24 y 45 (Sector Turín) Pereira.	07sep/04	20ene/05	28mar/05	288.782.289	281.738.081	91

#### SOCIALIZACIÓN 2004

• Reuniones COMUNIDAD	150
• Atención personalizada oficina MEGABUS	Promedio 5 personas diarias
• Consulta Cuarto de Datos (MEGABÚS)	72
• Atención en el Megapunto	Promedio de 6 personas diarias en cada obra más la atención social en campo
• Volantes informativos del Sistema	30.000
• Elaboración Actas de vecindad	2.000
• Volante informativos plan de contingencia vial en Obra (Obra cra. 6a y 7a)	10.000
• Información impresa Aviso de cierres y contingencia de Obra	15.000
• Campañas de divulgación (RCN, CARACOL, TODELAR, COLMUNDO, ECOS 1360, EMISORA CULTURAL, ANTENA DE LOS ANDES)	
• Campaña MEGABÚS ES FUTURO	4.000 Impactos.
• Campaña Compre en 6a. y en 7a.	4.000 Impactos
• Evento Divertase comprando en la cra. 6a	4.000 Impactos
• Presencia constante en medio de comunicación Pereira y DQS	

#### EJECUCIÓN PRESUPUESTAL A DICIEMBRE DE 2004

RUBRO	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUCION ACUMULADA	SALDO	% POR EJECUTAR
PRESUPUESTO DE INGRESOS	58.975.727.234	14.594.056.675	44.381.670.559	75,25
PRESUPUESTO DE GASTO MAS INVERSION	58.410.064.345	12.626.771.861	45.783.292.484	78,38
Servicios Personales	562.187.004	346.271.415	215.915.589	39,23
Gastos Generales	220.440.000	170.255.309	50.184.691	22,77
Transferencias	35.032.542	31.621.000	3.411.542	9,74
Otros gastos de comercialización	1.000.000	560.000	440.000	44,00
Gastos de Producción	164.752.800	516.946	164.235.854	99,69
Servicio de la Deuda	1.605.350.000	53.201.147	1.073.331.853	66,86
Inversión Sector Transporte	55.821.302.000	11.545.529.044	44.275.772.956	79,32

#### BALANCE GENERAL DICIEMBRE 30 DE 2004

	ACTIVO CORRIENTE (1)	32.560.481	PASIVO CORRIENTE (4)	244.977
11 Efectivo	236.514	23	Obligaciones nancieras	0
12 Inversiones	0	24	Cuentas por paga	213.305
14 Deudores	32.323.967	25	Obligaciones laborales	31.492
19 Otros Activos	0	27	Pasivos estimados	0
		29	Otros pasivos	180
<b>NO CORRIENTE (2)</b>	<b>1.984.810</b>		<b>NO CORRIENTE (5)</b>	<b>0</b>
12 Inversiones	0	22	Operaciones de credito Público	0
16 Propiedades, planta y equipos	36.934	24	Cuentas por paga	0
17 Bienes de beneficio y uso público	1.947.204	0	Obligaciones laborales	0
18 Recursos naturales y del ambiente	0	25	Bonos y títulos emitidos	0
19 Otros activos	672	26	Otros pasivos	0
		29	<b>PATRIMONIO (7)</b>	<b>34.300.314</b>
			Patrimonio institucional	34.300.314
<b>TOTAL ACTIVO (3)</b>	<b>34.545.291</b>		<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO (8)</b>	<b>34.545.291</b>
<b>CUENTAS DE ORDEN DEUDORAS (9)</b>	<b>0</b>		<b>CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS (10)</b>	<b>0</b>

Los documentos soporte de la información aquí suministrada pueden ser consultados en: Oficinas de prensa del Pereira y Dosquebradas, Casa de la Justicia de Cuba, Cámaras de Comercio de Pereira y Dosquebradas, Sala de Documentos MEGABÚS S.A y Veeduría Ciudadana. Use la línea transparente 018000913040. buzón1@presidencia.gov.co

